

١٥- الالتزام في استخدام طائرات مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية

أطلع المجلس على مذكرة وزارة الخارجية المؤرخة ١٩٨٤/٥/٢٢ رقم ٨٤/٥/٢٣٩/٢٧١ حول قرار مجلس الوزراء رقم (٨٤/٤) المتضمن تفويض العقود التي تبرمها الحكومة مع المقاولين وغيرهم تصالاً لهم بتأجير استخدام طائرات مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية. فسي شغل المناقص والزيارات، وبعد البحث والدراسة قرر المجلس توضيحاً لذلك وضع الضوابط التالية:

القرار:

١- يرى هذا الالتزام على عمالة عقود المشروعات الحكومية التي -تُبرم لاحقاً- لعقد هذا القرار سواء كانت عقود مقاول رئيسي أو مقاول من الباطن، وكذلك بالتخصيص لعقود المشروعات الحكومية القائمة حالياً إذا ما تم تعديلها لتضمينها هذا الالتزام بموافقة الطرفين المتعاقدين الآخر. كذلك عيّن تفسير العمالة بأن -نورم يتم من طريق المؤسسة.

٢- يرى الالتزام على نقل العمالة القادمة إلى الكويت عند بداية تنفيذ العقد وعند -فرها من الكويت- ومكسب -للمؤسسة ضمان ذلك بإصدار تذاكر -قصر- مرصعة -مقر قابلة للرد أو التحويل على شركات أخرى.

٤- في حالة التثقل من وإلى نكساط لا تشغيل
الهيئة مؤمنة الخطوط الجوية الكويتية
لأن على الهيئات المتعاقبة المتعاقبة
وقد اتفق مع المؤسسة بشأن هذا
التثقل على أن يتم بموجب وثائق غير
مؤمنة الخطوط الجوية الكويتية.

٥- تقوم وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل
وإدارة الجنسية والجوازات والاقامة
بتوفير الإجراءات اللازمة لتوفير عمالة
المشروعات الحكومية عند إمدادها بمصاريف
العمل وتسجّلها في الأقامة من غير
في توثيق العمالة الأخرى لضمان
ومراقبتها تطبيق هذا الإلزام.

٦- بالهيئة لتثقل بضائع منود الشوريد
الحكومية. تتولى مؤسسة الخطوط
الجوية الكويتية التفتيش مع الهيئات
الحكومية المختصة والمتعاقبة لتدبير
نقلها حسب المواجد المنصوص عليها في
عقد الشوريد.

٧- أما فيما يتعلق بالإلزام غير موثقي
الدولة والمؤسسات الحكومية على
طائرات مؤسسة الخطوط الجوية
الكويتية يتم المواطنون الذين يتمتعون
بعضهم على منحهم تذاكر غير لهم
ولمّا شلتهم عند قدومهم إلى الكويت
والمقابلة النهائية ، وكذلك بالهيئة
لدى الحقوق الخاصة مع قيامهم بها
في إماراتهم السنوية وجميع موثقي
الوزارات والمؤسسات والهيئات
الحكومية عند قيامهم في مهمات رسمية
أو مهمات تعليمية فقط.